

## **Stellungnahme Mobilität**

In unserer Stellungnahme zur Mobilität möchten wir zunächst die jungen Menschen selbst zu Wort kommen lassen. Eine Grundlage dafür ist unsere digitale Befragung „Jugendfreundliches Saarland“ von 500 jungen Menschen bis 27 Jahre im März/April 2021

Danach sprechen sich 71% sich für Verbesserungen für ihre täglichen Wege aus. 42% von ihnen sehen das als besonders dringlich.

83% halten die Fahrkartenpreise für Bus und Bahn für nicht in Ordnung.

54% sprechen sich für bessere Fahrradwege aus.



Landesjugendring

Saar

Kinder- und  
Jugendverbände  
im Saarland

*Besonders interessant sind Anregungen und Kritik im freien Textfeld. In keiner Rubrik gab es so viel Feedback wie in dieser. Hier nur einige Beispiele:*

- ÖPNV sollte zuverlässiger sein - auch in kleineren Orten;
- Zum Beispiel das Semester Ticket der Universität auf Rehlingen-Siersburg ausweiten, so dass man nicht bis Dillingen/ Merzig mit dem Auto fahren muss;
- Weniger umständliche Wege wären cool, egal wo man im Kreis Saarlouis hin möchte, muss man immer nach Saarlouis fahren, dabei wohne ich nur 15 Minuten Autofahrt von meiner Arbeit entfernt, fahre aber eine Stunde Bus weil man so einen weiten Umweg fährt;
- Uni ist gut zu erreichen, HTW nicht;
- Technik an den Haltestellen ist oftmals fehlerhaft, bspw. Anzeigentafel oder Kassenautomat. Die müssen aber laufen;
- Sicherere Fahrradwege;
- ÖPNV oft überfüllt;
- Öffentlicher Nahverkehr ist ein großes Hindernis für viele Jugendliche. Die Vernetzung stimmt gerade in ländlichen Gebieten nicht und die Fahrten sind zu teuer;
- Mehr Straßenübergänge;
- Mehr Radschnellwege und von der Fahrbahn separierte Fahrradwege;
- Mehr Fahrradwege wären super, aber die vorhandenen sollten sicherer sein. Bsp: in der Mainzer Straße Richtung Halberg letztes Jahr eine Baustelle, bei der der Fahrradstreifen einfach aufhörte. Auf den Bürgersteig kam man nur per Absteigen, Hochschieben, ansonsten musste man sich in die Autos einreihen;
- Kostenlose Bus- und Bahnverbindungen! Wie in Luxembourg;
- Kann doch nicht sein das ich für 35 km min 90 min fahren muss. Und dann habe ich nicht einen Anschluss verpasst;
- Fahrradwege sollten auch für uns jüngere Schüler mehr "gesichert" sein da Autofahrer im Berufsverkehr keine Rücksicht auf uns nehmen;
- Es sind immer noch nicht alle Bahnhöfe barrierefrei. Es ist 2021;
- Es sind dringend bessere Busse erforderlich, nicht welche die sofort anfangen zu qualmen und die beim Bremsen bei einer Berg-Abfahrt anfangen zu brennen...!!

- Es könnten mehr Busse von der Schule aus zurück zu meinem Heimatort fahren; die Busse sind immer viel zu voll!
- Es kann nicht sein, dass ich 3,60€ bezahlen muss um auf die andere Saarseite ins Nachbardorf zu kommen. Die Reaktivierung der Bisttalbahn und Rosseltalbahn sind längst überfällig;
- Es fehlt ein sicherer Fahrradweg von Mimbach nach Breitung;
- Es braucht eine eigene Fahrradinfrastruktur, nicht die Billig-Variante - Fußgängerzone für Fahrräder freigeben. Und Bus und Bahn müssen besser aufeinander abgestimmt werden (und günstiger werden);
- Ein Radweg zwischen dem Hauptbahnhof Nk und der Tennisanlage in Wbk entlang der Bahntrasse wäre super;
- Dringend grenzüberschreitende Internetseite für ÖPNV;
- Bessere Fahrrad-Abstellmöglichkeiten und Dienstleistungen (z.B. Fahrradwerkstatt) am Bahnhof wären schön, wenn man Rad und Bahn kombinieren will und das Fahrrad über Nacht oder übers Wochenende abstellen kann;
- Ausbau des ÖPNV, insbesondere Nachtbus o.ä. auch in kleineren Dörfern notwendig!!
- Auf dem Land ist die Bus- und Bahnanbindung katastrophal, denn sie ist kaum vorhanden. Morgens ein Bus und mittags einer, jeweils zu Schulzeiten, mehr nicht;
- Auch in der Schule müsste eine sichere Abstellung meines Fahrrades gewährleistet werden.

Die komplette Auswertung ist hier zu finden.

[https://www.jugendserver-saar.de/fileadmin/user\\_upload/Landesjugendring/PDFs\\_neu/Auswertung\\_der\\_Jugendbefragung\\_2021\\_des\\_Landesjugendrings\\_saar.pdf](https://www.jugendserver-saar.de/fileadmin/user_upload/Landesjugendring/PDFs_neu/Auswertung_der_Jugendbefragung_2021_des_Landesjugendrings_saar.pdf)

*Bezüglich des Nahverkehrsnetzes verweisen wir auch auf den Ausbildungsreport der DGB-Jugend Saar:*

Dazu heißt es: Gerade bei der Erreichbarkeit von Ausbildungsbetrieb und Berufsschule zeigen sich gravierende Lücken des saarländischen ÖPNV. Fast 40 Prozent der Auszubildenden können demnach ihren Betrieb „weniger gut“ oder sogar „gar nicht“ mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen. Noch erschreckender ist allerdings, dass auch die Erreichbarkeit der Berufsschule von rund 26 Prozent als „weniger gut“/„gar nicht“ mit dem ÖPNV erreichbar angegeben wird.

Quelle:

<https://rheinland-pfalz-saarland-jugend.dgb.de/++co++dc3805ea-9d02-11eb-a1f8-001a4a16011a>

Schon 2019 stellte die Vollversammlung des Landesjugendrings Saar folgenden Forderungskatalog auf. Einiges ist auf dem Weg, vieles noch auf der Agenda:

Wir forderten:

- die Einführung eines kostenlosen Tickets für Kinder, Jugendliche und junge Erwachsene bis 27 Jahre,
- eine wesentliche Verbesserung der ÖPNV-Verbindungen in den Abendstunden bis 22 Uhr sowie am Wochenende,

- die Nutzung des Nachtbus-Angebots ohne Zuzahlung für Inhaber von Abo- und Zeitkarten,
- die Erweiterung des Ticket-Angebots um „echte“ Tagestickets mit 24 Stunden Gültigkeitsdauer,
- die Schaffung eines „Euregio“-Tickets mit den Nachbar-Verkehrsverbänden, um gerade junge Menschen in der Großregion mobil zu machen.

Mit der Verabschiedung des Verkehrsentwicklungsplans werden insbesondere Tickets für Kinder und Jugendliche preiswerter, was wir begrüßen. Jedoch bleibt für uns das Ziel eines kostenlosen ÖPNV für diese wichtige Zielgruppe.

Schließlich verweisen wir auf die Ideen und Anregungen der Dokumentation des Digitalen Forums „Jugendfreundliches Saarland“ mit 50 jungen Teilnehmenden vom 16. April 2021.

The screenshot shows a digital forum interface for 'Mobilität' (Mobility) on the date 16.04.2021. The forum is organized into several columns representing different transport modes: ÖPNV Generell, Bus, Bahn, Fahrrad, Auto, Flugzeug, and zu Fuß. Each mode has a header card with a heart icon and a comment icon. Below these are numerous individual discussion cards, each with a title, a brief description, and engagement metrics (hearts and comments). The cards cover a wide range of topics including accessibility, ticketing, infrastructure, and environmental concerns.

Mode	Topic	Hearts	Comments		
ÖPNV Generell	Anbindung ÖPNV im ländlichen Raum (insbesondere auch Nachts)	4	0		
	ÖPNV & Zug müssen attraktiver als Auto oder gar Fliegen sein	4	0		
	Kostenlosen ÖPNV	8	1		
	Solidaritätsfinanzierung	0	0		
	Kosten für Tickets senken	8	1		
	Wabensystem reformieren	0	1		
	Barrierearmut im ÖPNV	5	0		
	Rampen an Haltestellen	2	0		
	Bsp. RLP	1	0		
	BUS Rheinland-Pfalz	1	0		
Bus	mehr Busverbindungen	2	0		
	mehr Busverbindungen in den Gau	4	0		
	Bus im ländlichen Raum auf Abruf	1	0		
	kleine Busse (für ländlichen Raum)	2	0		
	Preise zu hoch, daher fahre ich weniger Bus und Zug	0	1		
	man sollte öfter Bus und Zug fahren, da das besser für die Umwelt wäre	1	0		
	die Busse müssten öfter als einmal in der Stunde fahren	2	0		
	Bahn	mehr Bahnverbindungen	6	1	
		Bessere Bahnverbindungen	5	0	
		Warum halten nachts Züge an weniger Haltestellen?	3	0	
Fahrrad		Fahrrad-Highway	3	0	
		Lufttankstellen	1	0	
		Reparaturwerkstätten	1	0	
		Unterstützung und mehr Förderungen für neue Fahrradfahrer oder für den Kauf neuer Fahrräder	2	0	
		mehr Fahrradwege	3	1	
		Auto	Verkehrsberuhigung	1	1
			Kosten für Sammeltaxis senken! Insbesondere im ländlichen Raum! :-D	4	0
	Autofreie Innenstädte		1	1	
	Car Sharing		2	0	
	Abends Sammeltaxis ausbauen, müssen zuverlässiger werden		2	0	
Wasserstoffautos sind besser als E-Autos	1		0		
über Alternativen aufklären	2		0		
Flugzeug	Subventionen für Regionalflughäfen abschaffen		2	0	
	Kerosin besteuern		1	0	
	Inlandsflüge verbieten		1	0	
	Höhere Besteuerung in Verbindung mit günstigerem ÖPNV	4	0		
	Autos sind weiterhin notwendig, die Autobenzutzung sollte aber so weit möglich eingeschränkt werden	3	0		
	zu Fuß	kurze Wege zu Fuß gehen	2	0	